

LÄNSARKITEKTOKTORET

VÄSTMANLANDS LÄN
VÄSTERÅS

D Nr

Förslag till

stadsplan för centrala delen av Koleva samhälle

i Koleva socken och kommun i Västmanlands län.

Upprättad av länsarkitektkontoret i Västerås i
december 1955.

BESKRIVNING

Till grund för planarbetet ligger en i samband med detta gjord allmän översikt över ortens bebyggelseproblem.

Länsstyrelsen har den 10 maj 1952 beslutat, att stadsplan skall upprättas för ett område i Koleva. I anslutning här till har planarbetet uppdelats i fyra delar, av vilka detta är den centrala.

Utomplansbestämmelser har fastställts för bl.a. detta område den 31 december 1952.

Avstyckningsplaner för delar av området ha godkänts av länsstyrelsen den 29 november 1927 och den 22 september 1936 med ändringar den 5 mars 1942 och den 17 augusti 1944.

Grundkarta har upprättats genom nymätning av lantmäterie Alfred Urbeck åren 1951-52 och kompletterats av distriktslantmäterie Artur Wijkström åren 1954-55.

Va-utredning har skett parallellt med planarbetet av Vattenbyggnadsbyrån.

Den starkt trafikerade länshuvudvägen nr 250 går för närvarande rätt genom samhället. Den avses ersättas av en trafikled öster om järnvägen. Under dessa omständigheter har det ansetts möjligt att bibehålla den nuvarande vägen som huvudgata genom området, varvid någon större ändring av densamma endast föreslagits i planområdets södra del.

Väg nr 590 mot Skedvi har nyligen utbyggts och har i
eförändrat skick redovisats i planen.

Väg nr 605 mot Odensvi föreslås med ett helt undrat
(se) i längden från området för den nya järnvägssträckan till
en tillfartslös till sambullet för ett utbyggt beväxt
område öster om järnvägen och tillfart till den nya tra-
fikleden. För att möjliggöra en lämplig fördelning gä-
t i vägport under såväl järnväg som trafikled.

Järnvägen användes nuvarande endast som industribane
från Riddarhyttans saluförlt och Hedströmmens industri-
erter till Köping med dess djuphamn. Den gamla stationen
har därför förlorat all betydelse. Förutom den egentliga
järnvägslinjen bibehålls ett befintligt industrispår
fram till industriområdet.

Persontrafiken upprätt-hålls helt genom ländsvägs-
busser. För denna trafik föreslås en busstation vid det
centrals lilla torget i planområdets norra del.

De för beväxtändsakl redovisade områdena kro nära
nog helt utbyggda, varför planen ifråga om dessa områden
närmast har till uppgift att ordna ekliga förhållanden.

Centralt i sambullet ligger ett större i huvudsak
obebott område, som i planen föreslås till kommunalhus,
medborgarhus o.syl. En mindre kyrka ligger redan här.

I anslutning till detta blivande kommunala centrum
föreslås en mindre busstation, vilken föreslås utbyggd
med en bensinstation.

I planområdets södra del föreslås det nuvarande skol-
området väsentligt utökat så att en för nutida skolkraff-
tydig skoltort erhålls.

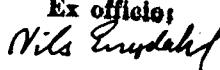
Området mellan ländsvägen och Hedströmmen är i huvudsak
utlagt som industriområde. Skyddsområde har föresla-
nts i form av allmän plats och färgärder, såväl inom in-
dustriområde som inom annan mark i den utsträckning detta
ansetts praktiskt genomförbart.

Hägget större sammanslutande område har icke kunnat
redovisats som allmän plats. Direkt behov härav inom det-
ta i huvudsak med enfamiljshus bebyggda område har icke
ansetts föreligga.

Västerås den 30 december 1960.


/Karl Sörensen/

Tillhör Kungl. Majts beslut
den 2/oktober 1960.
Stockholm i Kommunikationsdepartementet

Ex officio:

Nils Engdahf

LÄNSARKITEKTKONTORET

I

VÄSTMANLANDS LÄN

VÄSTERÅS

D Nr

Förslag till

stadsplan för centrala delen av Kolsva samhälle
 i Kolsva socken och kommun i Västmanlands län.
 Upprättat av länsarkitektkontoret i Västerås
 i december 1955.

STADSPLANEBESTÄMMELSER

§ 1.

Stadsplaneurådets användningMom 1 Byggnadskvarter

- a) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.
- b) Med BH betecknat område får användas endast för bostads- och handelsändamål. Där så prövas lämpligt må dock även kunna medgivas inredning av samlings-salar samt lokaler för hantverk.
- c) Med B betecknat område får användas endast för bostadeändamål.
- d) Med J betecknat område får användas endast för industriändamål.

Mom 2 Specialområden

- a) Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafik och därmed samhörigt ändamål.
- b) Med Tm betecknat område får användas endast för motorfordonsservice och därmed samhörigt ändamål.
- c) Med V betecknat område skall utgöra vattenområde som icke får utfyllas eller överbyggas.

§ 2.

Mark som icke får bebyggas.

Med punktprickning betecknad mark får icke bebyggas.

§ 3.

Särskilda föreskrifter angående områden för ledningar och för allmän trafik.

Mom 1 Å med u betecknat mark får icke vidtagas anordningar som hindra framdragande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

Mom 2 Med x betecknat del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gångtrafik.

Mom 3 Med z betecknat del av järnvägsområde skall hållas tillgänglig för allmän gatutrafik.

Mom 4 Inom med z betecknat del av vattenområde får allmän gatutrafik framföras på bro över vattnet.

§ 4.

Byggnadssätt.

Å med F betecknat område skola huvudbyggnader uppföras fristående.

§ 5.

Antal byggnader och byggnedsyta å tomt.

Mom 1 Å tomt som omfattar med F betecknat område får endast en huvudbyggnad jämte erforderliga gårdsbyggnader uppföras.

Mom 2 Å tomt som omfattar med F betecknat område får huvudbyggnad icke upptaga större areal än 150 m^2 samt uthus eller andra gårdsbyggnader icke större sammanlagd areal än 50 m^2 .

Mom 3 Med BH betecknat område får bebyggas till högst den areal i m^2 som angives nedelst arabisk siffra för respektive område.

§ 6.

Våningsantal

Å med II eller III betecknat område får byggnad uppföras med respektive högst två och tre våningar.

§ 7.

Byggnads höjd

Nom 1 Å med II eller III betecknat område för byggnad
icke uppföras till större höjd än respektive 7,2
och 10,0 meter.

Nom 2 Å med siffra i romb betecknat område för byggnad
uppföras till högst den höjd i meter som siffran
angiver. Inom A och J betecknade områden må dock
för säkert fall medgivs större höjd som påvisas
vara erforderlig och som med hänsyn till sundhet
och brandsäkerhet samt i övrigt ur allmän synpunkt
prövas lämplig.

§ 8.

Antal lägenheter

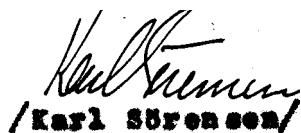
Å med F betecknat område för huvudbyggnad icke in-
rymma flera än två bostadslägenheter. I gårdsbyggnad
får bostad icke inredas.

§ 9.

Anordnande av stängsel i viktig fall

I kvarters- eller annan områdesgräns ned förbud
mot utfart skall med hänsyn till trafiksäkerheten,
fastighet förses med stängsel, vari ej för anord-
nas öppning som medgiver utfart eller annan utgång
mot gata eller allmän plats.

Länsarkitektkontoret i Västerås i december 1955.



/Karl Sörensen/

Antaget i Kolsva Kommunalfullmäktige den 25 juni 1957



Kommunalfullmäktiges ordförande

Tillhör Kungl. Majts beslut
den 21 oktober 1960.

Stockholm i Kommunikationsdepartementet
Ex officio:

Nils Engdahl